

POUR APPROFONDIR

- __ ANDRIEUX, Jean-Yves. *Le Patrimoine industriel*. Paris, Presses Universitaires de France, 1992.
- __ ASSELAIN Jean-Charles, *Histoire économique de la France du XVIII^e siècle à nos jours*, 2 volumes, Paris : Seuil, 1984.
- __ BACONIN, Jérôme, CLEMENT, Jean-Jacques et GROSSARD, Jacques. *La Plaine d'hier à aujourd'hui*. Tours, Éditions Sutton, 2017.
- __ DAUMAS, Maurice, (dir.). *Evolution de la géographie industrielle de Paris et de sa proche banlieue au XIX^e Siècle*. Conservatoire des arts et métiers : École des hautes études en sciences sociales, 1976, 2 vol. et un atlas.
- __ DUBY, Georges (dir.). *Histoire de la France urbaine*. Paris, Seuil, 1983, tome IV.
- __ LABORDE, Marie-Françoise. *Architecture industrielle : Paris et environs*. Paris, Parigramme, 1998.
- __ LOMBARD-JOURDAN, Anne. *La Plaine Saint-Denis, deux mille ans d'histoire*. CNRS Éditions, Éditions PSD Saint-Denis, 1994
- __ MALEZIEUX, Jacques. *Plaine-Saint-Denis. « La renaissance par l'espace public », [en ligne]. Projets urbains en France, vol.8, 2002. <http://geocarrefour.revues.org/374?file=1>*
- __ WORONOFF, Denis. *Histoire de l'industrie en France*. Paris, Seuil, 1994.
- __ « La Plaine-Saint-Denis : l'émergence d'une ville plurielle. » Supplément AMC. n° 104, Mars 2000.
- __ 8 villes à découvrir en Ile-de-France-Plaine Commune-Jacques Grossard- Urban's Guide- Editions Vendredi Treize

Les Conseils d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement (CAUE) sont des organismes départementaux, créés par la loi sur l'architecture de 1977. Ils ont pour vocation la promotion de la qualité architecturale, urbaine, paysagère et environnementale, et assurent leurs missions en déployant des compétences à la fois techniques et culturelles.

Les CAUE interviennent auprès de publics variés en demande d'information, d'aide ou de formation dans les domaines de l'architecture, de l'urbanisme et de l'environnement.



Anciens entrepôts E.M.G.P. Saint-Denis © CAUE 93

15 LE DIMANCHE 15 OCTOBRE 2017 LA RECONVERSION DES SITES INDUSTRIELS À LA PLAINE SAINT DENIS

Avec Cécile KATZ, architecte, CAUE de Seine-Saint-Denis

La Plaine Saint-Denis située au nord de Paris et au sud de la ville historique de Saint-Denis constitue un espace sur près de 700 hectares, qui fait l'objet ces vingt dernières années d'un profond renouvellement urbain.

Marquée par la révolution industrielle, la Plaine renferme des témoins précieux des nombreuses activités qui se sont installées dès le XIX^e siècle.

Cette visite sera l'occasion de présenter d'anciens sites industriels reconvertis pour accueillir de nouvelles activités en lien avec le développement des différents quartiers de la Plaine, et reconnus comme patrimoine architectural de premier plan.



La Plaine Saint-Denis- La couverture de l'autoroute A1, promenade plantée © CAUE 93

La Plaine-Saint-Denis est un territoire qui s'étend entre la Seine et le canal Saint-Denis, sur plusieurs communes, Saint-Denis, Aubervilliers et Saint-Ouen, situées aux portes de Paris. C'est l'une des plus grandes zones industrielles d'Europe au début du XX^e siècle couverte à 90% d'entreprises. En crise dans les années 70, la Plaine renaît à partir de la fin des années 90. La mutation de la Plaine s'opère au travers d'une dynamique de projets, avec l'arrivée du Stade de France en 1998, la couverture de l'autoroute A1, les nouvelles gares RER et la mise en place d'un grand projet urbain dès 1992

LES ÉTAPES DE LA VISITE *

Icade, Parc des Portes de Paris, anciens entrepôts E.M.G.P.

Le site des E.M.G.P., anciens Entrepôts et Magasins Généraux de Paris, était implanté le long du périphérique entre Saint-Denis et Aubervilliers sur un territoire de 63 hectares. Les entrepôts ont été transformés en Parc des Portes de Paris pour accueillir 6 pôles d'activités dont un pôle audiovisuel, devenu l'un des plus importants de la région parisienne, avec de nombreux plateaux de télévision.

Hôtel industriel, ancien Docks des alcools

Ces bâtiments édifiés en béton en 1921 pour stocker des alcools distillés, ont été transformés en 1988 en hôtel industriel, pour accueillir de nouvelles activités.

La couverture de l'autoroute A1

Le mail paysagé conçu par le paysagiste Michel CORAJOUR est une véritable promenade plantée de 4 hectares. La requalification de l'avenue joue un rôle décisif pour le projet urbain de la Plaine.

Le chemin de fer industriel

Ce chemin de fer est un système d'embranchements ferroviaires créé par la Société Riffaud et Civet à la Plaine-Saint-Denis, en 1886.

Dépôt de la plaine, Cathédrale du rail

Le Dépôt de la Plaine, pour la réparation du matériel ferroviaire, dont l'origine remonte à 1874, a été entièrement reconstruit après les bombardements en 1945. Ces cathédrales de béton imposent leurs vastes dimensions.

L'Usine fabrique d'événements, ancienne Pharmacie Centrale

Construite à partir de 1862, la Pharmacie centrale est une ancienne usine de produits pharmaceutiques dont les bâtiments sont inscrits à l'inventaire supplémentaire des Monuments historiques. Ils accueillent aujourd'hui L'Usine, dédiée à l'organisation d'événements. Une superbe cheminée en brique polychrome, haute de 37 mètres, est encore en place.

L'association usine ouverte, ancienne usine Christofle

La Manufacture de couverts et d'orfèvrerie Christofle est créée en 1875 à Saint-Denis. L'architecture en fer et en briques de cet ensemble de halles accolées offre un très bel exemple particulièrement bien conservé, représentatif des sites industriels de cette époque. L'Usine ouverte accueille aujourd'hui sur le site des artisans d'art et des créateurs. Les bâtiments sont inscrits à l'inventaire supplémentaire des Monuments historiques

La cité du cinéma

La cité européenne du cinéma, imaginée par Luc BESSON a pris place dans une ancienne halle thermique du XIX^e siècle.

*Tous les sites ne pourront pas être visités mais seront vus de l'extérieur