

PLU BIOCLIMATIQUE

LES MARCHES EXPLORATOIRES CAHIER ÉQUIPEMENTS, SERVICES ET MOBILITÉS



**FAITES-NOUS PART DE VOTRE
EXPÉRIENCE DU TERRITOIRE PARISIEN !**

**OBSERVEZ, MARCHEZ ET ARPENTEZ
VOTRE ARRONDISSEMENT**

LES MARCHES EXPLORATOIRES CAHIER ÉQUIPEMENTS, SERVICES, MOBILITÉS

ÉQUIPEMENTS, SERVICES, MOBILITÉS

DANS MON ARRONDISSEMENT

Le diagnostic de l'Apur dresse l'état des lieux du Paris actuel. Il est consultable sur le site paris.fr ou sur idee.paris.fr

Ce diagnostic répond-il à votre expérience vécue de l'arrondissement ?

Nous vous invitons à répondre à cette question au travers de ce questionnaire dont les données sont toutes extraites du diagnostic.

Réagissez, exprimez-vous, faites-nous part de votre ressenti !

LA THÉMATIQUE

Cette thématique examine plusieurs enjeux structurants pour le territoire parisien parmi lesquels :

- l'état actuel de la mobilité (stationnement, réseaux de transports en commun, aménagements cyclables, zones de circulation apaisée),

- l'organisation de l'espace public et des équipements publics (parcs et jardins, sport, scolaire, petite enfance, social).

QUI SUIS-JE ?

Je vis

Je travaille

Je vis et je travaille

Je suis un visiteur régulier

depuis ans

— dans le quartier

DRESSEZ LE PORTRAIT DE VOTRE ARRONDISSEMENT À UN INSTANT T

Mon quartier aujourd'hui c'est ...

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

→ Reportez chacun de ces pictogrammes sur le plan de repérage de votre carnet de plans

MON ATTACHEMENT À L'ARRONDISSEMENT

Entourez la bonne réponse



Si je devais choisir :



un lieu emblématique de mon quartier ce serait

.....

Pourquoi ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

PLU Bioclimatique - Concertation étape 1 : le diagnostic
Kit de marche exploratoire en autonomie
Ce support vous est proposé par le CAUE de Paris www.caue75.fr

LES MARCHES EXPLORATOIRES CAHIER ÉQUIPEMENTS, SERVICES, MOBILITÉS

ÉQUIPEMENTS

16 écoles maternelles
21 écoles élémentaires
10 groupes scolaires ou écoles polyvalentes
13 collèges
7 bibliothèques/médiathèques
7 gymnases
3 piscines
58 parcs et jardins

790 équipements

79/10 000 habitants
moyenne parisienne 45

26 équipements pour 10 000 personnes
présentes en journée
moyenne parisienne 26

ÉQUIPEMENTS CULTURELS
LES ÉQUIPEMENTS CULTURELS ET DE LOISIRS
DE RAYONNEMENT MÉTROPOLITAIN,
SONT PARTICULIÈREMENT NOMBREUX.

Quel est votre ressenti ?

identique différent

**UNE OFFRE D'ÉQUIPEMENTS CULTURELS ET
DE LOISIR REMARQUABLE, MAIS QUI PROFITE
POTENTIELLEMENT PLUS AUX PERSONNES
PRÉSENTES EN JOURNÉE QU'AUX HABITANTS.**

Quel est votre ressenti ?

Entourez la bonne réponse et développez si nécessaire

identique différent

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ENSEIGNEMENT ET ÉQUIPEMENTS SCOLAIRES
UNE OFFRE RICHE EN TERME D'ÉQUIPEMENTS
D'ENSEIGNEMENT ET D'ÉDUCATION.
55 équipements d'enseignements
supérieurs et de recherche

Maternelles, écoles primaires et élémentaires
30 pour 10 000 jeunes de moins de 20 ans
21 moyenne parisienne

Collège et lycée
22 pour 10 000 jeunes de moins de 20 ans
11 moyenne parisienne

Quel est votre ressenti ?

L'arrondissement ne manque pas
d'équipements scolaires

L'arrondissement en manque

Expliquez

Distance à parcourir trop importante ?
Qualité des espaces et équipements ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

LES MARCHES EXPLORATOIRES CAHIER ÉQUIPEMENTS, SERVICES, MOBILITÉS

ÉQUIPEMENTS

ÉQUIPEMENTS SPORTIFS

L'OFFRE EN ÉQUIPEMENTS SPORTIFS Y EST MOINS DÉVELOPPÉE QUE DANS LA MAJORITÉ DES AUTRES ARRONDISSEMENTS, particulièrement pour les équipements sportifs de plein air (1 pour 10 000 habitants, contre une moyenne de 2,7 pour 10 000 habitants à Paris).

Si vous pratiquez un ou plusieurs sports, vous rendez-vous dans un équipement ou un espace public de votre arrondissement ?

oui non

Si oui, pouvez-vous préciser lesquels ?
Vous conviennent-ils ?

.....

.....

.....

Si non, dans quel arrondissement vous rendez-vous et pourquoi ?

.....

.....

.....

Les nouveaux aménagements tels que la piétonisation des berges de Seine, l'ouverture du Carreau du Temple aux associations (ou autre ?) ont-ils changé votre pratique du sport dans l'arrondissement ?

oui non

.....

.....

.....

.....

.....

Et pour le jeune public, l'offre vous semble-t-elle également insuffisante ?

oui non

.....

.....

.....

.....

.....

**ÉQUIPEMENTS DESTINÉS AU JEU, JARDINS ET ESPACES DE NATURE OUVERTS AU PUBLIC
97% DE LA POPULATION SE TROUVE À MOINS DE 10 MINUTES DE MARCHÉ D'UN ESPACE VERT PUBLIC ACCESSIBLE.**

En aviez-vous conscience ?

oui non

Comment qualifieriez-vous la qualité de ces espaces et notamment ceux que vous fréquentez :

en terme d'usages (jeux, assises, sport...)?

bonne moyenne faible

en terme d'ambiance et d'esthétique (réduction du bruit environnant, qualité du végétal, ...)?

bonne moyenne faible

en terme de biodiversité (diversité faune/flore, sentiment îlot de fraîcheur de l'arrondissement ...)?

bonne moyenne faible

.....

.....

.....

.....

LES MARCHES EXPLORATOIRES CAHIER ÉQUIPEMENTS, SERVICES, MOBILITÉS

MOBILITÉS

96,1% des habitants vivent à moins de 500m d'une station de métro ou RER

Diminution de -27,2% du taux de motorisation des ménages entre 2006 et 2017

+ 4 590 places de stationnement vélos entre 2009 et 2020

Et vous, quel est votre mode de déplacement privilégié ?

à pied à vélo en trottinette

en vélib'

en bus et métro

en voiture

tous, je jongle entre tous les modes

CONFORT PIÉTON

PARIS CENTRE COMPTE ENVIRON 139 KM DE RUES ET 202 KM DE TROTTOIRS, PARMIS LESQUELS PRÈS DE 21 % FONT MOINS DE 1,4 M DE LARGE ET 19 % ONT UNE LARGEUR COMPRISE ENTRE 1,4 M ET 2 M. »

On considère un trottoir confortable dès lors qu'il mesure au moins 1.40m de large : quel est votre ressenti concernant le confort piéton dans l'arrondissement ?

globalement bon globalement mauvais

TRANSPORTS EN COMMUN UNE DESSERTE EN TRANSPORT EN COMMUN QUI CONTINUE DE S'AMÉLIORER

Avez-vous perçu cette amélioration ?

oui non

DES PÔLES MULTIMODAUX ?

Un **pôle multimodal** est un lieu d'échanges où se connectent différents modes de transports : train, métro, bus, vélos, piétons... Il permet de faciliter les correspondances, tant à l'échelle du quartier qu'à l'échelle de la ville, tout en offrant des services adaptés aux besoins de tous les usagers. Les places symboliques de l'arrondissement telles que la place de la République ou la place de la Bastille par exemple assument ce rôle :

d'accord pas d'accord

Si vous n'êtes pas d'accord, expliquez

QUELS SERVICES ET ÉQUIPEMENTS DISPONIBLES DANS MON ARRONDISSEMENT ?

Développer les modes de déplacement doux suppose que l'on améliore également la praticité des services et locaux dédiés :
. aux vélos, chez soi, à son travail, dans les gares etc...
. aux poussettes, et aux caddies par exemple pour les piétons...
. présence de parkings mutualisés pour les voitures

Quel est votre regard face à ces questions ?

Locaux vélos trop petits ou inexistants ?

Pas de possibilité de se garer ?

LOGISTIQUE URBAINE LIVRAISON DERNIER KM

L'acheminement plus durable des marchandises jusqu'au client est un défi quotidien dans un contexte où la diminution de la pollution de l'air représente un véritable enjeu de santé publique et où les besoins d'une distribution au plus près du consommateur final augmentent.

Utilisez-vous fréquemment les points-relais livraison ou seriez-vous prêt à les utiliser ?

oui non

Connaissez-vous des lieux dédiés au stockage des marchandises dans votre arrondissement ?

oui non

LES MARCHES EXPLORATOIRES CAHIER ÉQUIPEMENTS, SERVICES, MOBILITÉS

DES LIEUX EN QUESTION

5 RUE DE RIVOLI

En mai 2020, la transformation de la rue de Rivoli, voie emblématique, désormais réservée aux circulations douces ainsi qu'aux seuls véhicules autorisés, a profondément changé le visage de l'arrondissement.

Cet aménagement a-t-il eu un impact sur l'ambiance de la rue ? Est-elle plus ou moins vivante ?



crédits : @CommuteDeParis

6 CANOPÉE DES HALLES JARDIN NELSON MANDELA

Depuis 2016, la Canopée des Halles, grande place « verticale », s'élève au-dessus de la gare de Châtelet-Les-Halles et du Forum des Halles s'ouvrant sur le jardin réaménagé.

Les Halles, un nœud multimodal efficace ?



crédits : paris.fr

7 PLACE DE LA RÉPUBLIQUE

Le réaménagement de la place de la République, inaugurée en 2013, a permis de rééquilibrer le partage de l'espace public, entre automobilistes, piétons et cyclistes.

La place de la République : des modes de déplacements plus équilibrés et mieux répartis sur la place ?



crédits : Clément Guillaume, TVK

8 PLACE DE LA BASTILLE

La requalification de la place de la Bastille a permis le rééquilibrage de l'espace public en faveur des modes actifs et de nouveaux usages s'ouvrant sur le bassin de l'Arsenal.

La place de la Bastille, un nouvel espace dédié aux piétons et aux circulations douces ?



crédits : Guillaume Bontemps, Mairie de Paris

9 BERGES DE SEINE

La requalification des berges de Seine en rive droite, réalisée dès l'été 2012, concrétise une nouvelle promenade entre l'Hôtel de Ville et le bassin de l'Arsenal, face à l'île Saint-Louis, se transformant en 2016 en parc Rives de Seine.

Une promenade que vous empruntez régulièrement ?



crédits : Martial Colomb via Getty Images

10 RUE AUX ÉCOLES EXEMPLE RUE SAINT-MERRE

Afin d'améliorer la sécurité aux abords des écoles, la ville de Paris et les mairies des arrondissements centraux ont aménagé des rues apaisées, fermées partiellement ou totalement à la circulation automobile, appelées « rues aux écoles ». À la rentrée 2020, de nouvelles rues aux écoles ont vu le jour.



crédits : CAUE de Paris

Vous pensez à d'autres lieux ou secteurs à enjeux ?

repérez-les sur le plan de repérage ou sur votre cahier de plans.

Que pensez-vous de ces aménagements, l'occasion de créer de nouveaux lieux de rencontre et de sécuriser la ville pour les enfants ?

LES MARCHES EXPLORATOIRES CAHIER ÉQUIPEMENTS, SERVICES, MOBILITÉS

DES LIEUX EN QUESTION

ENVIE DE RÉAGIR ?

DES LIEUX QUE VOUS AVEZ REPÉRÉ ET QUE
VOUS SOUHAITEZ COMMENTER ?

VOS RÉACTIONS, COMMENTAIRES

En réaction aux thématiques évoquées plus haut,
nous avons identifié plusieurs **secteurs à enjeux**
dans votre arrondissement. Et si vous alliez les
voir avec un regard averti sur ces sujets ?

**Vous pensez à d'autres lieux
ou secteurs à enjeux ?**
repérez-les sur le plan de repérage
ou sur votre cahier de plans.

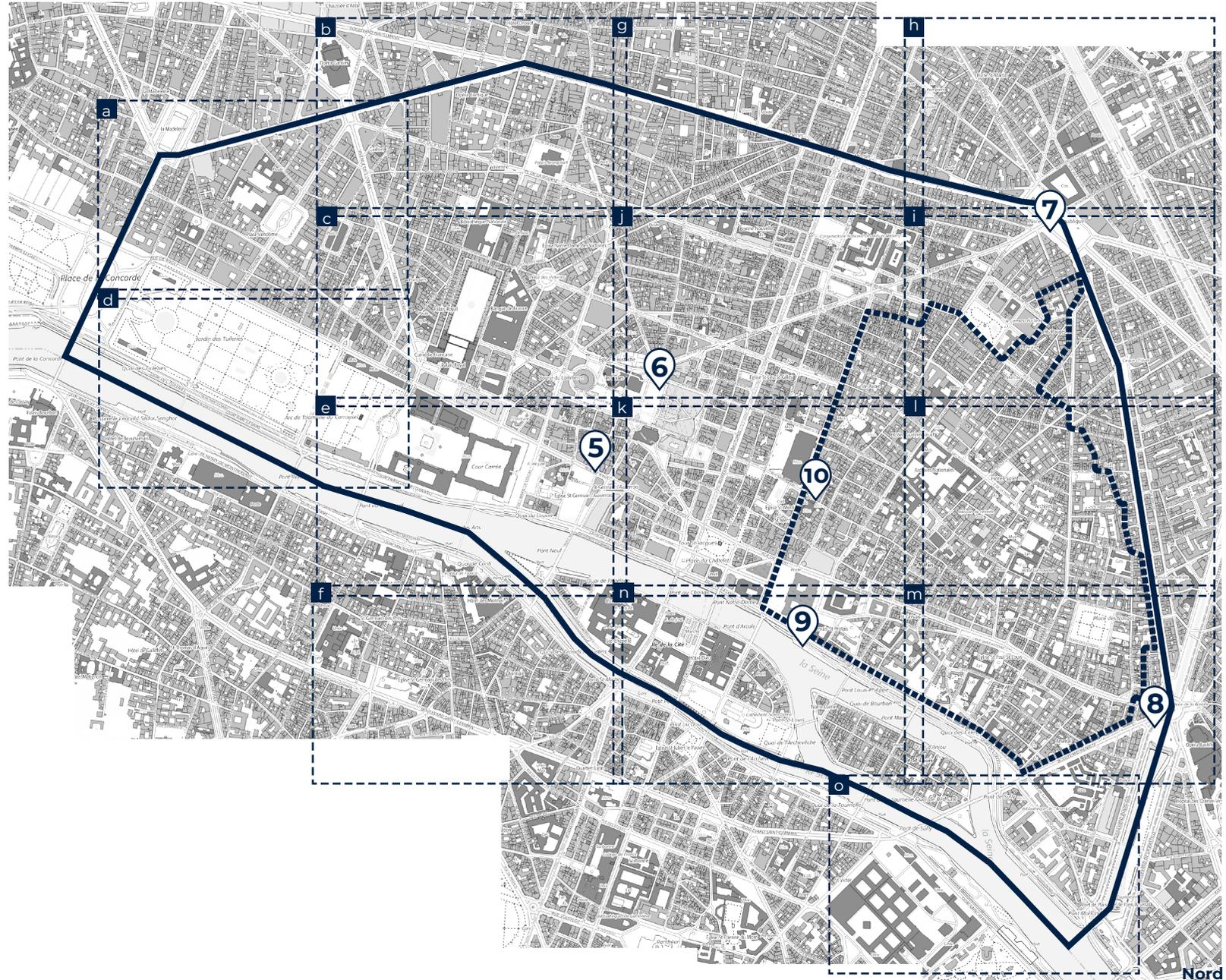
LES MARCHES EXPLORATOIRES PLAN DE REPÉRAGE

Équipements, services et mobilités

- ⑤ rue de Rivoli
- ⑥ Les Halles
- ⑦ place de la République
- ⑧ place de la Bastille
- ⑨ berges de Seine
- ⑩ rue aux écoles
ex. rue Saint-Merri

— Périmètre Paris Centre

---- Périmètre PSMV



**Vous pensez à d'autres lieux
ou secteurs à enjeux ?**
Repérez-les sur le plan de repérage
ou sur votre cahier de plans.